

604 - 7

nuevo calentador de rayos infrarrojos para juntas

El problema de conseguir una junta longitudinal satisfactoria, entre una franja asfáltica fría y endurecida, y la nueva mezcla caliente, se ha intentado resolver mediante diversos procedimientos.

La primera solución empleada fue calentar y ablandar la franja existente con una llama, a fin de lograr una junta homogénea. Este procedimiento presentaba diversos inconvenientes. La aplicación directa de la llama quemaba y oxidaba frecuentemente el borde, creando una zona invisible de perturbación. Otra solución, de uso frecuente todavía, es la de regar o pintar el borde con algún aditivo o emulsión de tipo apropiado.

El último avance en este campo, es el calentador de rayos infrarrojos P. S. I. (fig. 1). Consiste en un acoplamiento adicional, colocado en el costado de la máquina pavimentadora. Calentado por gas propano produce una cantidad de calor controlada dentro de los límites convenientes para el asfalto. La afinidad que presenta la masa oscura del pavimento asfáltico con los rayos infrarrojos hace que ésta adquiera rápidamente el incremento de temperatura necesario.

Dirigiendo los rayos al borde de la capa anterior, se logra que éste presente unas condiciones de ablandamiento y temperatura ideales para un enlace perfecto con la mezcla asfáltica que se está colocando en la franja adyacente. Una rápida y adecuada compactación, completa el proceso de unión. El resultado es una junta virtualmente invisible después de verificada la compactación, y absoluta y completamente indiscernible al cabo de unas horas.

El uso y empleo de calentadores de rayos infrarrojos para juntas es obligatorio en las especificaciones de algunos estados de los EE. UU., así como para pistas de aeropuertos de la Fuerza Aérea.



M. CHINCHILLA