

686-12 PLACAS DE HORMIGON COLOREADO PARA SUELOS

(Colored Precast Slab Floor System)

C.E. Wright

De: "ROCK PRODUCTS", vol. 58, nº 12, diciembre 1955, pág. 192

En Jacksonville, Florida, se ha desarrollado un nuevo tipo de placas de hormigón para suelos, conocidas con el nombre de Structoblend.

Se trata de unas placas de 4 pies cuadrados ( $0,3716 \text{ m}^2$ ) con un peso de 300 libras (136,07 kg). Su espesor es de  $1 \frac{3}{8}$  pulgadas (3,49 cm); con unos nervios, por la parte inferior, a lo largo de los bordes y transversalmente, pasando por el centro, en los que el espesor de la placa llega a ser de 3 pulgadas (7,61 cm). Por dichos nervios corre la armadura, soldada, de hierro galvanizado, de  $\frac{3}{8}$  pulgadas (0,95 cm) de diámetro.

La mayor dificultad que se encontró en la fabricación de estas placas fué la de hallar un molde adecuado, económico y de fácil manejo, aunque al final se consiguió resolver tal cuestión. El inventor conserva sus derechos; pero, sin embargo, no lo ha patentado.

El cemento que se emplea es de rápido endurecimiento. Así, al cabo de tres o cuatro días del desmoldado, pueden emplearse ya dichas placas.

Después, se aplica una capa coloreada de un espesor de  $\frac{1}{4}$  pulgada (0,63 cm) (la base de la placa no absorbe el color). Una vez que se ha empleado la placa se aplica un tratamiento similar al del terrazo, con el fin de intensificar los colores.

Estas placas tienen un conjunto de ventajas:

(1) son más resistentes al desgaste que las placas ordinarias de hormigón.

(2) se limpian fácilmente, conservándose como nuevas, sea cual sea el movimiento a que se encuentren sujetas.

(3) se colocan de una forma sencilla, sin que sea necesario tener en cuenta las condiciones climáticas.

(4) eliminan la necesidad de emplear conducciones, de calefacción y refrigeración, en la parte inferior del piso.

(5) descartan los problemas de la humedad, debidos al movimiento por capilaridad del agua de la tierra, ya que este piso no se halla en contacto en ningún punto con aquélla.

Estos dos últimos puntos se consiguen gracias a que se colocan sobre unos pequeños pilares, prefabricados, cada uno de ellos capaz de soportar una carga de varias toneladas por pie cuadrado; carga muy superior a la que en realidad han de soportar, por término medio. Para la fijación de estas placas se utiliza una mezcla de cemento y goma, con el fin de eliminar los problemas de expansión.

S.F.S.

- - -