

- Instituto Técnico de la Construcción y del Cemento -

631-23 REDUCCION DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE EN EL SECADO DE LADRILLOS.

(Fuel Economy in Brick Drying).

Editorial.

De: "THE BRITISH CLAYWORKER", vol. LXIII, nº 754, 15 febrero 1955, pág. 329.

- - -

- S i n o p s i s -

Mediante el empleo de dos nuevos mecheros Suxé, junto con la introducción de algunas reformas, se ha conseguido disminuir el consumo de combustible en la operación de secado, evitándose, al mismo tiempo, la presencia de humos.

- - -

En la Stewart & Partners Brickwork, Ltd., se ha realizado una interesante mejora en la instalación de calentamiento, que está acoplada al secadero. El aire caliente se suministra mediante un calentador de aire Volex, que inicialmente se calentaba mediante dos hogares mecánicos de alimentación inferior. Después, se sustituyeron por dos mecheros Suxé, para combustible sólido (cisco de cok).

El combustible cae, por gravedad, a los hogares del mechero, desde una tolva superior, separable. Los productos de combustión, con una velocidad muy pequeña, llegan al calentador. En éste se desplazan, atravesando el conjunto de tubos por los que circula el aire que se ha de calentar, hacia la parte superior; y salen, finalmente, a la atmósfera, por una chimenea.

Para lograr un aprovechamiento total del calor liberado

por el combustible, los hogares de los mecheros están provistos de camisas de refrigeración, por las que circula agua. El agua caliente, procedente de estas camisas, se lleva al calentador donde cede su calor al aire; volviendo a continuación -con lo cual se cierra el ciclo-, mediante una bomba, a las citadas camisas de refrigeración.

El mechero lleva acoplado, también, un pequeño ventilador, que suministra el aire necesario para la combustión. El suministro de aire primario y secundario puede regularse, fácilmente, de forma que se logran rendimientos, en la combustión, del orden del 80%.

El control de los mecheros se realiza mediante un termostato indicador, cuyo bulbo sensible al calor se encuentra en el conducto de aire, a la salida del ventilador. S.F.S.

- - -