- Instituto Técnico de la Construcción y del Cemento -

## 619-4 AGLOMERANTES DE SUSTITUCION

(Diants de remplacement)

Por: Edith Conilland.

De: "REVUE DES MATERIAUX", pag. 77, Marzo 1951.

En el presente artículo se resumen los resultados obtenidos en recientes investigaciones para encontrar sustitutivo a los aglomerantes corrientes de cemento, habiendo sustituido este por la cal grasa, aprovechando grandes cantidades de desechos de ladrillo y tejas.

Estas esperiencias que no tienen valor práctico para la - Francia propiamente dicha, adquieren mucha importancia en las zonas - pobres en cemento y donde los desechos utilizados sean abundantes.

Argel ha sufrido graves crisis de carbon, teniendo como con secuencia una escasez grando de aglomerantes hidráulicos, habiéndo si do necesario sustituir al samente or cales grasas. En Oran ya se había utilizado cementos puznolánicos y ante la necesidad de reducir al máximo el consumo de carbon el Sr. Maitro-Devallon, inspector general de puertos y carreteras señaló la necesidad de recemplazar las cales y cementos por un aglomerante a base de cal grasa y puzzolana de Oran.

El problema desde el punto de vista químico consiste en suministrar la silice y la alúmina que le faltan a la cal grasa, en - forma conveniente para que las características del aglomerante sean - análogas a una cal hidráulica. Las dificultades para el transporte de puzzolanas nos han hecho buscar otra solución.

Podría ser interesante utilizar un producto que contuviese los normales de los cementos pero pobre en cal, y los desechos de la

## drillos y tejas.

Habiendo dado un ensayo preliminar resultados alentadores, se ha empezado un estudio sistemático de la cuestión, tratando de encontrar la mejor materia prima utilizando un mínimo de cal-grasa es decir de carbon.

Como las reacciones se realizan mejor cuanto mas grande es la superficie que tienen los elementos que estan en contacto, se ha - instalado un molino de bolas para reducir al estado de polvo de finura análoga a la de los cementos, a todos estos materiales.

Este punto de vista se ha confirmado mediante ensayos realizados con muestras de tejas de la misma clase, pero con distintos tamaños de grano.

La arena empleada en estos ensayos no ha podido ser la de Lencate, que tuvo que reservarse para los ensayos de aglomerantes normales, dada las dificultades circunstanciales para reaprovisionar se de este tipo especial y se utilizó una arena bien homogenizada cu ya granulometría es la siguiente:

```
Depósito sobre el tamiz de 3 mm · · · 0

" " 2 mm · · · 0,3 %

" 1,5 mm · · 18,0

" 1 mm · · · 33,3

" 0,5 mm · · 40,6

Que atraveso el tamiz 0,5 mm · · 7,8
```

Esta arena que hemos llamado "Chemin", nombre de la empresa que nos la proporcionó, no es con mucho la de Loncate. Para dar - nos una idea, la resistencia de la cal hidráulica Tambour, con esta arena tiene una disminución de un 40 % sobre la fabricada con la "Len cate", la mayoría de las demas cualidades son comperables. Esta gran disminución de la resistencia podemos atribuirla a que la "Chemin" no esta compuesta solo por sílica.

Las dosificaciones que en los primeros tanteos han parecido mas convenientes son las siguientes:

- 1º) 50 % de cal grasa Jaubert + 50 % de la sustancia X, (aglomerante de remplazamiento)
- 2º) 35 % de cal grasa + 65 % de la sustancia X.
- 3º) 20 % de esta grasa + 80 % de la sustancia X.

Los ensayos posteriores, con dosificaciones comprendidas en los tres tipos anteriores, o no comprendidas han servido para encon - trar para cada tipo de aglomerante, la dosificación óptima.

Para cada mezcla, se ha determinado la dosificación de agua necesaria por pruebas de consistencia segun los métodos normalizados para las cales hidráulicas y por la de Vicat. Sólo han servido estos ensayos, con cubos normalizados de 5 cm. de arista, de morteros 1/3 - (250 gr. de aglomerante + 750 gr. de arena "Chemin" + agua de lluvia), siendo el aglomerante cal grasa y polvo de ladrillo.

Las probetas se conservaron en sus moldes, en una atmósfera húmeda y durante un tiempo variable hasta que pudieron desmoldearse y luego se les tuvo en atmósfera húmeda a 18°C durante el tiempo preciso para que no se desmoronaran al introducirlos en el agua de Argel.

Se sacaban los cubos antes de la prueba de compresión en la máquina de compresión tipo Amsler, de sensibilidad apropiada a este - caso.

Este estudio que se había fijado de una duración de 6 me - ses, en vista de los resultados interesantes obtenidos se ha prolongado un año mas.

En los gráficos donde a recogen las características de es tos ensayos se anotará para cada desificación sólamente la propor - ción de la sustancia X.

Se comparan las resistencias de los diferentes morteros,

Consistencia de la pasta (80% do X + 20% cal grasa)

| Agua             | <u>A</u><br>400 gr | <u>B</u><br>425 gr | <u>C</u><br>440 gr | <u>D</u><br>470 gr |  |
|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|
| Fraguado al aire | A                  | <u>B</u>           | <u>C</u>           | D                  |  |
| Empieza          | 1 k 50 mm          | 5 h                | 4 h                | <b>1</b> 4 h       |  |
| Termina          | <b>1</b> 8 h       | 23 h               | 26 h               | 26 h               |  |

Resistencia a la compresión. (Aglomerante + arena "Chemin")
Cubos de tipo normalizado, desmoldeados a las 48 h, aglomerante 80%.

| A los            |   | sumorgirla<br>agua | A    | B    | C    | D    |
|------------------|---|--------------------|------|------|------|------|
| 7 dias           |   | extra-             | 4,3  | 5,   | 4,7  | 4,7  |
| 28 d <b>í</b> as | 7 | dias               | 11,6 | 12,2 | 12,9 | 13,7 |
| 90 días          | 7 | dias               | 31,9 | 32,1 | 30,7 | 34,7 |
| 6 moses          | 7 | dias               | 43,6 | 48,0 | 46,8 | 54,0 |

Las conclusiones de estos y otros ensayos con ladrillo es - que la teja "Eldon" puede compararse con la cal hidráulica "Canon".

Que el ladrillo "Altairac" supera a la cal anterior y es comparable - con la "Tambour" y también el ladrillo Eldin supera ampliamente al cabo de un año al do "Altairac".

También se han hecho pruebas con los residuos de la combustión de la hulla, en desificaciones del 50 y del 80 %. El desmolde es dificil y se ha tenido que hacer a los 10 días. El tiempo de fraguado no es fijo. Al sumergirla en agua al cabo de 14 días parte de las probetas se han disgregado y se ha tenido que ampliar a 28 días en la se gunda serio de ensayos. C. ha comprebado que para este material tam bién la desificación optima viene a ser del 80 % y 20 % de cal grasa. El endurecimiento es mas lento que con ladrillo y se acelera brusca mente después de estar sumergido des meses en agua, este fenómeno per siste duranto el primer año y pasa de 54 kg/cm<sup>2</sup> a los 6 meses, a 98 kg/cm<sup>2</sup> al cabo de un año.

So han realizado ensayos con tres muestras de puzzolana - dos de ellos del departamento de Nemours (Oran) y el tercero de la isla de Rashgoun (Oran). Los dos primeros han dado resultados análogos. La variación de la resistencia con el tiempo sufre una disminución a partir de los 6 meses, igual que el ladrillo debido al tipo - de cal grasa empleado. La resistencia a los 6 meses es de 30 Kg/cm² y al año alcanza 40 Kg/cm² y no se puede efectuar el desmolde hasta los 8 días, no pudiendo sumergirse en agua antes de los 28 días.

La tercera muestra se comporta de forma muy diferente, la dosificación óptima es del 65 %, en lugar del 80 o 90 %, igual que para los residuos de la combustión de la hulla, esta puzzolana da poca resistencia hasta los 3 mesos en que toma un crecimiento rápido alcanzando 60 kg/cm² a los 9 mesos y de 80 kg/cm² al año, para una dosificación del 70 % es decir: el doble de resistencia que a los 6 mesos.

Este material no es comparable al buen ladrillo pero puede ser interesante en alguna circunstancia por emplearse en bruto.

Resumiendo, los resultados obtenidos se han juzgado intere santes en los momentos difíciles por los que ha pasado Argelia. Y en cada caso particular conviene pensar si es posible su utilización, - ya que para los casos en que no pueda esperarse el tiempo necesario para que el endurecimiento necesario sea alcanzado para soportar gran des cargas su uso es prohibido.

\* \* \*