

- Instituto Técnico de la Construcción y del Cemento -

684-18 LA QUIMICA ELECTRONICA Y LAS NUEVAS TECNICAS DE CONSTRUCCION DE CARRETERAS.

(La chimie électronique et les nouvelles techniques routières)

R. Tournaire.

De: CHIMIE INDUSTRIE, 179, Febrero, 1951.

La carretera moderna, la carretera "química" puede decirse que nació a principios de siglo, cuando en el año 1.900 se hizo la primera aplicación de un aceite emulsionado o de un alquitrán a un pavimento.

El autor hace una brillante historia del desarrollo de la carretera hasta nuestros días; de las exigencias que una pista moderna debe cumplir; su papel en la vida y economía actuales; técnicas más modernas de aplicación de pavimentos y capas de rodadura y teorías científicas recientes sobre los revestimientos para carreteras.

Luego se hace una evocación sobre la evolución profunda - aportada a las doctrinas físico-químicas por las teorías de Planck - sobre los "cuanta" y se enumeran las condiciones que ha de cumplir un producto - orgánico o no - para que pueda servir como aglomerante en la construcción de carreteras. Se estudian detalladamente: el alquitrán, betunes, aglomerantes a base de caucho, cargas, adhesividad y otras cuestiones más concretas.