

- 28 -

616-7 NUEVA FABRICA SUECA DE CEMENTO

(The New cement factory of Skanska Cementaktiebolaget).

L. D. Werner.

De: "J. AMERICAN CONCRETE INSTITUTE", 572, Marzo 1950.

El autor hace un estudio económico previa de la situación de la industria cementera en Suecia, haciendo ver las vicisitudes por que ha pasado durante y después de la última guerra mundial. Se refiere a la escasez de carbón importado padecida en los últimos tiempos y a los artificios que hubieron de adoptar los cementeros para contrarrestar esta desventaja. Se llegó en algunos casos, a la fabricación de un "cemento crudo", es decir, un clinker poco cocido que, gracias a la molturación especial a que era sometido, cumplía en cierto modo el papel de un portland. Naturalmente, la vuelta a las condiciones normales ha provocado el abandono casi total de estos sustitutivos".

La fábrica que acaba de inaugurarse está situada en Stora Vika, a unos 60 km. de Estocolmo y pertenece a la Skanska Cementaktiebolaget. Las materias primas para el crudo son una roca caliza y arcilla. Tanto los trabajos de extracción y explotación de canteras como el machaqueo y molturación se hacen con máquinas muy modernas. Un transportador aéreo lleva el material triturado hasta la factoría. Para la molturación hay dos etapas sucesivas, entre las cuales se encuentra una instalación de flotación para la separación de los silicatos de magnesio que impurifican a la caliza. Esta es una característica interesante de la fábrica sueca, que indica cómo de día en día, va ganando terreno la técnica de separación por flotación dentro de la industria cementera.

Para la cocción del crudo (vía húmeda) hay dos grandes hornos de

- INSTITUTO TECNICO DE LA CONSTRUCCION Y DEL CEMENTO -

145 m. de longitud, con una capacidad de producción total de cerca de 1.000 Tm. de clinker por día. La molturación del clinker se hace en molinos modernos enfriados interiormente con agua, y el cemento producido se lleva a los silos por medio de transportadores neumáticos. De estos pasa el portland a los depósitos de carga situados en los muelles construidos expresamente por la fábrica en una profunda bahía artificial. Un cargo de 1.700 Tm. de desplazamiento, provisto de bombas para áridos y demás dispositivos para la carga y descarga, lleva el cemento hasta Estocolmo donde se encuentra el almacén general de distribución a todo el país.

---