

- 45 -

680-4 HORMIGON SUPERIOR SIN GRANULOMETRIA PRECISA DE LOS  
AGREGADOS

F. S. Snow

De: "HIGHWAYS, BRIDGES & AERODROMES", 1, 800, noviembre 1949

Con motivo de la construcción de un campo de aterrizaje, en Hatfield, el autor discute las ventajas de dejar a la iniciativa del contratista la granulometría de los agregados. En este caso particular, en que el pliego indicaba el empleo de 6,5 partes en peso de agregado total por cada parte de cemento, se vió que resultaba más económica la adquisición de un agregado mixto lavado, que de arena y árido grueso separadamente. Después de una controversia entre el contratista y el ingeniero representante de la entidad propietaria (De Havilland), se decidió la construcción con el agregado mixto propuesto por el empresario, bien entendido, que el pavimento había de cumplir las especificaciones, o se ría rechazado.

Con el árido mixto, cuya composición granulométrica era bastante constante, se hizo preciso modificar un poco la relación agua:cemento (de 0,48 á 0,49) para obviar las dificultades encontradas en el vibrado. Se dan detalles de la fabricación del hormigón (suministro del cemento a granel, medida volumétrica del agregado, transporte, etc.,) y del acabado final de la pista, que había de ser de una rugosidad tal, que no desgastase los neumáticos de los aviones ni provocase patinajes.

- INSTITUTO TECNICO DE LA CONSTRUCCION Y DEL CEMENTO -