

- 38 -

criba se encuentra con una de las barras redondas transversales, as-
ciende sobre ella (posición A), poniéndose más cerca de la vertical.
Esto hace que pueda colarse por las mallas del tamiz. Otros trozos mon-
tan por encima de las barras, para caer en posición casi vertical (posi-
ción B), que es muy favorable para la introducción de las lajas en los
orificios de la criba.

En el trabajo presente, que lleva 13 fotograbados, se dan otras ca-
racterísticas técnicas referentes a las machacadoras, trituradores
giratorios, transportadores y tamices, indicándose potencias de los
motores utilizados, etc., etc..

659-2 INSTALACIONES PORTATILES PARA EL MACHACADO DE PIEDRA

(PORTABLE AGREGATE PLANTS IN MAINE)

Rock Products, 88, diciembre 1949.

Autor: W. B. Lenhart.

Con motivo de la construcción de la gran autopista que une Ports-
mouth y Portland, construída en 1947, de 75,6 kilómetros de longitud
y vía cuádruple, el autor aprovecha la ocasión para describir, con gran
profusión de fotograbados, diversos tipos de instalaciones transpor-
tables y semiportátiles para el machaqueo de grava.

En la autopista se utilizaron 520.000 toneladas de bitumen, lo cual
da idea de la cantidad ingente de grava y gravilla que fué menester fa-
bricar. No es posible, en una breve nota, dar una idea exacta de la dis-
posición de elementos en una instalación de esta clase, entre otras
cosas, porque dicha disposición difiere ampliamente de una firma a
otra. La figura 12 da una idea de conjunto de la instalación portátil,
propiedad del estado de Maine, capaz de fabricar 122 metros cúbicos de

INSTITUTO TECNICO DE LA CONSTRUCCION Y DEL CEMENTO

piedra machacada hasta un tamaño máximo de grano de 12 milímetros. Si el tamaño requerido es mayor, la producción aumenta considerablemente. Así, para trozos de 25 milímetros, la producción alcanza 267 metros cúbicos, y para piedras de 75 milímetros puede llegarse a los 764 metros cúbicos, todo ello por día.

El equipo, montado sobre ruedas gemelas, como puede verse en la fotografía, incluye un machacador de mandíbulas de 254 x 914 milímetros y un juego de rodillos "rugosos" (las mandíbulas también son rugosas o estriadas) de 1.016 x 558 milímetros. La criba es de 1,22 x 3,05 milímetros. El conjunto va impulsado por un motor diesel Murphy de seis cilindros, que gasta 1.135 litros de fuel-oil por semana de seis días (a nueve horas diarias de trabajo). Hay un transportador plano de 304 milímetros.

El número de operarios requerido es muy reducido: un engrasador, un encargado de las palancas y controles, otro dedicado al transportador y un ayudante. Aparte de éstos, dedicados exclusivamente al equipo de trituración, hay un encargado de la pala-grúa excavadora (en cantera), un ayudante y dos conductores de camión, que ejercen diversas faenas.

En líneas generales, todas las instalaciones descritas responden al tipo anterior, variando únicamente la potencia de los motores, presencia o ausencia de un chasis único y capacidad de producción mayor o menor.